

Условия установки и подключения, эксплуатации, транспортировки и хранения

Шланг подкачки шин

Данные рукава изготовлены в соответствии с ТУ 38.1051049-89.

Применение: Для накачивания шин автомобилей, прицепов и других самоходных машин, для создания магистралей для подвода воздуха под давлением.

Состав: Материал внутреннего слоя - SBR+PE, материал внешнего слоя - SBR+PE.

Показатели: SBR - Бутадиен-стирольный каучук придает шлангу жесткость, каркасность и, в то же время, эластичность.

PE - Полиэтилен придает шлангу дополнительную каркасность. Также, благодаря этой добавке, наши шланги при испытаниях на маслбензостойкость впитывают смесь изооктан+толуол до 18-20% по массе, а шланги других производителей до 30% по массе. Это значит, что Вы можете не беспокоиться, что компрессорное масло или другие агрессивные жидкости при попадании в шланг испортят его.

Разрушающее давление: 3Р, где Р – рабочее давление.

Варианты исполнения:

Код товара	Диаметр внутренний, мм	Диаметр наружный, мм	Рабочее давление, МПа	Разрушающее давление, МПа	Диапазон рабочих температур окружающей среды, °С
Н 14	4	10,5	1	3	-50 ... +80
Н 15	6	12	1	3	-50 ... +80
Н 34	8	16	1	3	-50 ... +80
Н 35	10	18	1	3	-50 ... +80

Варианты исполнения шлангов с наконечниками:

Код товара	Диаметр внутренний, мм	Диаметр наружный, мм	Рабочее давление, МПа	Длина	Тип наконечника
ШП-1201	6	12	1	12м + 1м	"ЕВРО", БРС "мама" и БРС "папа", штуцер с клапаном
ШП-1801	6	12	1	18м + 1м	"ЕВРО", БРС "мама" и БРС "папа", штуцер с клапаном
ШП-2401	6	12	1	24м + 1м	"ЕВРО", БРС "мама" и БРС "папа", штуцер с клапаном
ШП-0601	6	12	1	6м + 1м	"ЕВРО", БРС "мама" и БРС "папа", штуцер с клапаном
ШП-1200	6	12	1	12м	"ЕВРО", штуцер с клапаном
ШП-1800	6	12	1	18м	"ЕВРО", штуцер с клапаном

Код товара	Диаметр внутренний, мм	Диаметр наружный, мм	Рабочее давление, МПа	Длина	Тип наконечника
ШП-2400	6	12	1	24м	"ЕВРО", штуцер с клапаном
ШП-0600	6	12	1	6м	"ЕВРО", штуцер с клапаном

Остальные параметры соответствуют шлангу с кодом товара Н 15.

Рабочие газы:

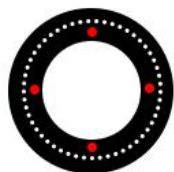
- Воздух

Технические особенности:

Обычно в шлангах такого типа используется усиление только нитяной навивкой. Шланги Bergin имеют уникальную запатентованную конструкцию: помимо нитяной навивки используется усиление четырьмя дополнительными продольными нитями, идущими крест-накрест.

Благодаря этой доработке шланги Bergin отличаются постоянством геометрических параметров. Так же, с помощью дополнительных нитей регулируется коэффициент усадки по длине во время вулканизации резины, и шланг меньше растягивается при установке.

Схематичное строение шланга:



Внешний вид шланга:



С наконечником:



Условия хранения и ухода:

Общие условия эксплуатации:

Необходимо подавать жидкость в шланги под давлением, не превышающим рабочее давление. Изменение рабочего давления необходимо проводить постепенно, чтобы шланги не подвергались ударному давлению. Шланги нельзя надламывать и передавливать. Необходимо исключить волочение шлангов через острые поверхности. Для работы со шлангами большой длины желательно использовать барабан или лебедку. Необходимо регулярно выполнять осмотр шланга на предмет надрывов. Все шланги необходимо регулярно проверять с точки зрения эксплуатационной безопасности. При повреждении шланга его необходимо заменить по соображениям безопасности.

Условия хранения:

Место хранения шлангов должно быть холодным, сухим и проветриваемым. Хранение в незащищенном от атмосферных явлений помещении не допускается. В отапливаемом помещении необходимо хранить шланги на расстоянии не менее 1 метра от источника тепла. Нежелательно хранение во влажных помещениях. Не допускается попадание прямых солнечных лучей.

Важно: При применении рукавов в условиях эксплуатации, отличных от указанных в данном сертификате, и не соблюдении условий хранения и ухода, производитель не гарантирует безопасность применения данных шлангов.