# Условия установки и подключения, эксплуатации, транспортировки и хранения

## топливных промышленных рукавов с внешней оплеткой

Данные рукава изготовлены в соответствии с ТУ 38.105260-84.

**Применение:** Использование в качестве шлангов с фиксацией во всех топливных системах, включая системы впрыска.

**Состав:** Материал внутреннего слоя - NBR, материал внешнего слоя - нить + CR.

**Показатели:** NBR - Бутадиен-нитрильный каучук придает шлангу маслобензостойкость.

CR - Хлоропреновый каучук придает шлангу повышенную озоностойкость.

Нить - полиэфирная некрученая нить

**Разрушающее давление:** 3P, где P – рабочее давление.

## Варианты исполнения:

Код товара	Диаметр внутренний, мм	Диаметр наружный, мм	Рабочее давление, МПа	Разрушающее давление, МПа	Диапазон рабочих температур окружающей среды, °С
AMF03016	3	7	1,6	4,8	-60+100
AMF03216	3,2	7	1,6	4,8	-60+100
AMF04016	4	9	1,6	4,8	-60+100
AMF08016	8	13	1,6	4,8	-60+100
AMF10016	10	15	1,6	4,8	-60+100

### Рабочие жидкости:

Рабочая жидкость	Температура рабочей жидкости, °С	
Бензины авиационные по ГОСТ 1012 и автомобильные по ГОСТ 2084	-50 +70	
Топлива реактивные по ГОСТ 10227 и дизельные по ГОСТ 305	-50 +70	
Масла на нефтяной основе	До +100	
Смазки жидкостные Смазка солидол жировой по ГОСТ 1033	-50 +100	
Воздух	-50 +60	
Газы нейтральные (инертные)		
Вода	До +100 и кратковременно до +120	

Жидкость охлаждающая низкозамерзающая по ГОСТ 28084	-60 +120
Слабые растворы неорганических кислот, щелочей	
(до 20%-ной концентрации), кроме азотной	-50 +50
кислоты	

### Технические особенности:

Благодаря использованию в данных шлангах некрученой нити достигается уменьшенный внешний диаметр шланга (по сравнению с другими производителями шлангов) при сохранении его характеристик.

Также данные шланги имеют более высокое рабочее давление. Обычно шланги такого типа имеют рабочее давление 0,75 Мпа.

#### Схематичное строение шланга:



### Внешний вид шланга:



#### Условия хранения и ухода:

Общие условия эксплуатации:

Не применять: внутри топливных баков. Также не применять для высокосернистого газа, сжиженного нефтяного газа и биодизельного топлива.

Необходимо подавать жидкость в шланги под давлением, не превышающим рабочее давление. Изменение рабочего давления необходимо проводить постепенно, чтобы шланги не подвергались ударному давлению. Шланги нельзя надламывать и передавливать. Необходимо исключить волочение шлангов через острые поверхности. Для работы со шлангами большой длины желательно использовать барабан или лебедку. Необходимо регулярно выполнять осмотр шланга на предмет надрывов. Все шланги необходимо регулярно проверять с точки зрения эксплуатационной безопасности. При повреждении шланга его необходимо заменить по соображениям безопасности.

#### Условия хранения:

Место хранения шлангов должно быть холодным, сухим и проветриваемым. Хранение в незащищенном от атмосферных явлений помещении не допускается. В отопляемом помещении необходимо хранить шланги на расстоянии не менее 1 метра от источника тепла. Нежелательно хранение во влажных помещениях. Не допускается попадание прямых солнечных лучей.

Важно: При применении рукавов в условиях эксплуатации, отличных от указанных в данном сертификате, и не соблюдении условий хранения и ухода, производитель не гарантирует безопасность применения данных шлангов.